

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА (ДВ, БР. 26 ОТ 2000 Г.)

Обн. ДВ. бр.69 от 5 Август 2008г.

§ 1. В чл. 3, ал. 4 след думите "по предложение" се добавя "на министъра на транспорта и".

§ 2. В чл. 9, ал. 4 думите "Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се заменят с "Национална агенция "Пътна инфраструктура".

§ 3. В чл. 10а, ал. 5, т. 4 думите "специализирано звено на фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се заменят с "на Национална агенция "Пътна инфраструктура".

§ 4. В чл. 10е, ал. 1 и 2 думите "Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се заменят с "Национална агенция "Пътна инфраструктура".

§ 5. В чл. 19 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, т. 1 думите "Фонд "Републиканска пътна инфраструктура към министъра на финансите" се заменят с "Национална агенция "Пътна инфраструктура".

2. Създава се нова ал. 2:

"(2) Управлението на пътищата включва:

1. оперативно планиране на изграждането - проектиране и строителство, и поддържането на пътищата;

2. осигуряване на проекти и строителство на пътища, включително възлагане на обществени поръчки и предоставяне на концесии за тези дейности;

3. организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата;

4. организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя;

5. осигуряване на общественото ползване на пътищата чрез регулиране и контрол на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на забрани за ползване на пътищата;

6. упражняване на контрол на превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване;

7. осигуряване на информация и на прогнози за пътния трафик;

8. други дейности, определени с този закон и с правилника за прилагането му, които не са свързани с ползване и разпореждане."

3. Досегашната ал. 2 става ал. 3 и в нея думите "Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се заменят с "Национална агенция "Пътна инфраструктура".

§ 6. Създава се чл. 19а:

"Чл. 19а. (1) Министерският съвет определя държавната политика за планирането, изграждането, управлението и поддържането на пътната инфраструктура в Република България.

(2) В изпълнение на държавната политика по ал. 1 Министерският съвет:

1. приема:

а) стратегия за развитие на пътната инфраструктура;

б) средносрочна оперативна програма за изпълнение на стратегията;

2. предоставя концесии за републиканските пътища и за пътните съоръжения - държавна собственост (мостове и тунели)."

§ 7. Член 20 се изменя така:

"Чл. 20. (1) Министърът на транспорта и министърът на регионалното развитие и благоустройството осъществяват държавната политика за развитието на пътната инфраструктура и предлагат на Министерския съвет стратегия за развитие на пътната инфраструктура и средносрочна оперативна програма за изпълнението ѝ.

(2) Министърът на транспорта:

1. поддържа и развива международните инициативи за изграждането на участъци от трансевропейската пътна мрежа на територията на страната, включително за трансграничните пътни връзки;

2. сключва и осигурява изпълнението на международни двустранни и многостранни договори и споразумения в областта на планирането, изграждането, управлението и поддържането на републиканските пътища;

3. внася в Министерския съвет проекти на закони и на подзаконовни нормативни актове, уреждащи управлението на републиканските пътища.

(3) Министърът на регионалното развитие и благоустройството:

1. в изпълнение на програмите и плановете за регионално развитие сключва и осигурява изпълнението на международни двустранни и многостранни договори и споразумения за развитие на пътищата от втори и трети клас;

2. внася в Министерския съвет проекти на закони и на подзаконовни нормативни актове, уреждащи нормите в проектирането, строителството и поддържането на пътища.

(4) Министрите по ал. 1 сключват оперативни споразумения с изпълнителния директор на Национална агенция "Пътна инфраструктура" за изпълнението на проекти, финансирани от Оперативна програма "Транспорт", Оперативна програма "Регионално развитие", Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие на Европейския съюз."

§ 8. Член 21 се изменя така:

"Чл. 21. (1) Създава се Национална агенция "Пътна инфраструктура" към Министерския съвет, наричана по-нататък "агенцията".

(2) Агенцията е юридическо лице - първостепенен разпоредител с бюджетни кредити, със седалище София и със специализирани звена: областни пътни управления, Централна лаборатория по пътища и мостове и управление "Пътни такси и разрешителни".

(3) Агенцията:

1. разработва проект на дългосрочна стратегия за развитие на пътната инфраструктура в съответствие с държавната политика;

2. осъществява управлението на републиканските пътища в съответствие със средносрочните оперативни програми;

3. проучва, анализира и прогнозира развитието на автомобилното движение по републиканските пътища;

4. изпълнява проекти, финансирани чрез оперативните програми "Транспорт" и "Регионално развитие";

5. организира провеждането на обществените поръчки за проектиране, строителство, ремонт и поддържане на републиканските пътища, както и за научно-приложни изследвания и консултации, свързани с управлението на пътищата;

6. организира извършването на подготвителните действия, провеждането на процедурите, сключването на концесионните договори и контрола по тяхното изпълнение за републиканските пътища;

7. съгласува проекти и устройствени планове за изграждане на местни пътища;

8. съгласува инвестиционни проекти, свързани с управлението на пътищата, както и за изграждане на пътни връзки с републиканските пътища, както и проекти, които налагат изместване на пътя или при реализацията на които се изискват допълнителни мерки за безопасността на движението по републиканските пътища;

9. подготвя списък и промени на републиканските и на общинските пътища;

10. издава разрешения за специално ползване на републиканските пътища;

11. организира или контролира събирането на винетни такси, ТОЛ такси и другите такси, предвидени в този закон;

12. осъществява контрол върху транспортните документи на чуждестранните превозвачи;

13. упражнява контрол над превозните средства по отношение на габарити, общо тегло и осово натоварване с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване, като събира такси при превишаване на допустимите стойности;

14. взаимодейства с органите на Министерството на извънредните ситуации и Българската армия за осигуряване на движението по пътищата при стихийни бедствия, крупни промишлени аварии и положение на война;

15. осъществява функциите на държавна пътна администрация, представлява държавата в международните пътни организации и участва в разработването и изпълнението на международни договори във връзка с изграждане, поддържане и ползване на пътищата;

16. издава документи в рамките на своята компетентност."

§ 9. Член 21а се изменя така:

"Чл. 21а. (1) Органи на агенцията са:

1. надзорният съвет;

2. изпълнителният директор.

(2) Надзорният съвет е постоянно действащ орган и се състои от петима членове.

(3) Членовете на надзорния съвет се одобряват и освобождават с решение на Министерския съвет по предложение на министър-председателя.

(4) Министър-председателят със заповед назначава, съответно освобождава, членовете на надзорния съвет и определя председателя.

(5) За членове на надзорния съвет се назначават инженери, икономисти и юристи, които са с подходяща квалификация и професионален опит и които не са свързани лица по смисъла на Търговския закон с търговец или съдружник или акционер в търговец, който участва в процедури за обществени поръчки или за концесии, провеждани от агенцията.

(6) Мандатът на надзорния съвет е 5 години. Преди изтичане на мандата член на надзорния съвет може да бъде освободен:

1. по негово писмено искане до министър-председателя;
2. при фактическа невъзможност да изпълнява задълженията си за повече от три месеца;

3. при възникване на обстоятелства на свързано лице по смисъла на Търговския закон с търговец или съдружник или акционер в търговец, който участва в процедури за обществени поръчки или за концесии, провеждани от агенцията.

(7) При предсрочно освобождаване на член на надзорния съвет Министерският съвет определя нов член за срок до края на първоначалния мандат.

(8) Членовете на надзорния съвет получават възнаграждение, размерът на което се определя с решение на Министерския съвет по предложение на министър-председателя. Възнаграждението на членовете на надзорния съвет е за сметка на бюджета на агенцията."

§ 10. Член 21б се изменя така:

"Чл. 21б. (1) Надзорният съвет:

1. контролира разпределението и разходването на средствата за изпълнение на дейностите по планирането, изграждането, управлението и поддържането на републиканските пътища;

2. одобрява проекта на бюджет на агенцията;

3. осъществява надзор върху вътрешния и външния одит и финансовото управление и контрол в агенцията;

4. осъществява контрол по възлагането и изпълнението на обществените поръчки и на концесионните договори за републиканските пътища;

5. дава разрешение за извършване на разпоредителни сделки или отдаване под наем на имоти и вещи - държавна собственост, предоставени за управление на агенцията;

6. приема годишните отчети на изпълнителния директор за дейността на агенцията.

- (2) Надзорният съвет приема правила за работата си.

- (3) Председателят на надзорния съвет представя ежегодно в Министерския съвет до 30 април отчет за дейността на агенцията за предходната година."

§ 11. Член 21в се изменя така:

"Чл. 21в. (1) Изпълнителният директор на агенцията се назначава от министър-председателя.

- (2) За подпомагане дейността на изпълнителния директор министър-председателят назначава двама заместник изпълнителни директори.

(3) Възнаграждението на изпълнителния директор и на заместник изпълнителните директори се определя от министър-председателя и е за сметка на бюджета на агенцията.

(4) За изпълнителен директор и за заместник изпълнителен директор се назначава лице, което има професионален опит най-малко 10 години в областта на пътното строителство или опит в управление на публични или корпоративни структури.

(5) Не може да бъде назначено за изпълнителен директор и за заместник изпълнителен директор на агенцията лице, което:

1. е поставено под запрещение;
2. е осъждано за умишлено престъпление от общ характер на лишаване от свобода;
3. е едноличен търговец, неограничено отговорен съдружник в търговско дружество, управител или изпълнителен член на търговско дружество, търговски пълномощник, търговски представител (прокурист), ликвидатор или синдик;
4. е свързано лице по смисъла на Търговския закон с търговец или съдружник или акционер в търговец, който участва в процедури за обществени поръчки или за концесии, провеждани от агенцията;
5. заема ръководна или контролна длъжност в политическа партия;
6. е лишавано от правото да осъществява търговска дейност.

(6) Изпълнителният директор и неговите заместници подават декларация за липса на обстоятелствата по ал. 5 при встъпване в длъжност и текущо на всеки 6 месеца. В тридневен срок от промяна на декларираните обстоятелства лицето подава декларация за това.

(7) При възникване на обстоятелство, което е несъвместимо с изискванията за заемане на длъжността по ал. 5, изпълнителният директор, съответно заместник изпълнителен директор, се освобождава със заповед на министър-председателя."

§ 12. Член 21г се изменя така:

"Чл. 21г. Изпълнителният директор на агенцията:

1. представлява агенцията и организира и ръководи дейността ѝ;
2. прави предложения за промени на републиканските пътища;
3. назначава и освобождава служителите на агенцията;
4. предлага проекти на подзаконови нормативни актове, уреждащи проектирането, строителството и поддържането на пътища;
5. одобрява технически спецификации, технически указания и методически документи, свързани с изграждането, управлението, експлоатацията и поддържането на пътищата;
6. възлага обществени поръчки за проектиране, строителство, ремонт и поддържане на републиканските пътища, както и за научно-приложни изследвания и консултации, свързани с управлението на пътищата;
7. сключва оперативни споразумения с управляващите органи на Оперативна програма "Транспорт" и Оперативна програма "Регионално развитие" за изпълнение на проекти, финансирани от Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие на Европейския съюз;

8. организира изработване на проектите на решения за откриване на процедури за предоставяне на концесия, на обосновка, на обявление, на документация за участие и на концесионни договори за концесии на републикански пътища;

9. сключва концесионните договори за републикански пътища и представлява концедента по тях, включително като извършва контрола по изпълнение на концесионните договори;

10. внася за одобрение в Министерския съвет годишен отчет за дейността на агенцията;

11. решава други въпроси, които не са от изключителната компетентност на надзорния съвет."

§ 13. Член 21д се изменя така:

"Чл. 21д. (1) Разпоредбите на Закона за администрацията не се прилагат по отношение на структурата и длъжностите в агенцията.

(2) Правоотношенията на работниците и служителите с агенцията се уреждат при условията и по реда на Кодекса на труда.

(3) Структурата, дейността и организацията на работа на агенцията и на нейната администрация се уреждат с правилник, приет от Министерския съвет по предложение на министър-председателя."

§ 14. В чл. 21е се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите "орган на фонда" се заменят с "орган на агенцията", а думите "от управителния съвет на фонда" се заличават.

2. В ал. 2 думите "председателя на управителния съвет на фонда" се заменят с "изпълнителния директор на агенцията".

§ 15. В чл. 22 се правят следните изменения:

1. Алинея 1 се изменя така:

"(1) Агенцията осъществява своята дейност чрез централна администрация и чрез специализираните звена по ал. 2."

2. В ал. 2 и 3 думата "фонда" се заменя с "агенцията".

§ 16. В чл. 24 ал. 1 се изменя така:

"(1) Имоти и вещи - държавна собственост, предоставени за управление на агенцията, могат да се отдават под наем от изпълнителния директор на агенцията след разрешение от надзорния съвет чрез търг или конкурс при условия и по ред, определени от Министерския съвет."

§ 17. В чл. 26 навсякъде думите "Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се заменят с "агенцията".

§ 18. В чл. 27 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 и 2 думите "Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се заменят с "Национална агенция "Пътна инфраструктура".

2. В ал. 3 думите "Изпълнителната агенция "Пътища" се заменят с "Национална агенция "Пътна инфраструктура".

§ 19. В чл. 29 думите "Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се заменят с "Агенцията".

§ 20. В чл. 30, ал. 1 и 2 думите "Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се заменят с "Агенцията".

§ 21. В глава пета се създава чл. 36а:

"Чл. 36а. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общински и частни пътища;
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а) общински и частни пътища с републиканските пътища;

б) прилежащи територии с републиканските пътища;

в) частни пътища с общинските пътища;

г) прилежащи територии с общинските пътища;

д) прилежащи територии с частните пътища;

3. инвестиционни проекти, които засягат пътищата.

(2) Съгласуването на проектите се извършва:

1. за обекти по ал. 1, т. 1 - от директора на съответното областно пътно управление;

2. за обекти по ал. 1, т. 2, букви "а" и "б" и по т. 3:

а) от изпълнителния директор на агенцията - за автомагистрала и републикански пътища първи клас;

б) от директора на съответното областно пътно управление - за републикански пътища втори и трети клас;

3. за обекти по ал. 1, т. 2, букви "в" и "г" и по т. 3 на общински пътища - от кмета на съответната община;

4. за обекти по т. 2, буква "д" и по т. 3 на частни пътища - от собственика на пътя.

(3) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

(4) При съгласуването администрациите, управляващи пътищата, могат да поставят допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване безопасността на движението.

(5) Агенцията и областните пътни управления с оглед безопасността на автомобилното движение могат да ограничават броя на пътните връзки по ал. 1, т. 2, буква "б" по пътищата от първи, втори и трети клас извън границите на населените места и да определят други места, където те могат да бъдат изградени.

(6) Администрацията, управляваща пътя, може да откаже съгласуването на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публичната собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен интерес;

2. при промяна на предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и на пътните връзки;

4. когато се изисква привеждането на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(7) Отказът за съгласуване на проекта се извършва с мотивирано решение, което подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс."

§ 22. В чл. 38, ал. 4, т. 1 думите "Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се заменят с "агенцията".

§ 23. В чл. 39, ал. 2 думите "Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се заменят с "агенцията".

§ 24. В чл. 40, ал. 2 думите "Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се заменят с "агенцията".

§ 25. В чл. 44 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 в текста преди т. 1 думите "Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се заменят с "агенцията".

2. В ал. 2:

а) в текста преди т. 1 думите "от фонда" се заменят с "по ал. 1";

б) в т. 3 думата "фонда" се заменя с "агенцията".

§ 26. В чл. 44б, ал. 1 думата "фонда" се заменя с "агенцията".

§ 27. В чл. 44в навсякъде думата "фонда" се заменя с "агенцията".

§ 28. В чл. 49 се правят следните изменения:

1. В текста преди т. 1 думите "Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се заменят с "агенцията".

2. В т. 3 думите "Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" е получил" се заменят с "агенцията е получила".

3. В т. 4 думите "и на железопътната инфраструктура" се заменят с "включително местата на пресичането им с железопътната мрежа".

§ 29. В чл. 50 ал. 1 се изменя така:

"(1) Министърът на регионалното развитие и благоустройството съгласува с изпълнителния директор на агенцията целевото финансиране на общини със средствата по чл. 49, т. 5."

§ 30. В чл. 56 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2, т. 1 след думата "управления" се добавя "и на управление "Пътни такси и разрешителни".

2. В ал. 3, т. 1 думите "Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се заменят с "агенцията".

§ 31. В чл. 57, ал. 4, т. 4 думите "Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се заменят с "агенцията".

Преходни и Заключителни разпоредби

§ 32. Закрива се фонд "Републиканска пътна инфраструктура", второстепенен разпоредител с бюджетни кредити към министъра на финансите. Наличните средства на закрития фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се прехвърлят по бюджета на Национална агенция "Пътна инфраструктура", създадена с този закон.

§ 33. (1) Национална агенция "Пътна инфраструктура" е правоприменник на активите, пасивите, правата и задълженията на закрития с този закон фонд "Републиканска пътна инфраструктура" по баланса и отчета към датата на влизане в сила на този закон.

(2) Трудовите правоотношения с работниците и служителите в закрития фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се уреждат при условията и по реда на чл. 123 от Кодекса на труда.

§ 34. В Закона за вътрешния одит в публичния сектор (обн., ДВ, бр. 27 от 2006 г.; изм., бр. 64 и 102 от 2006 г. и бр. 43 от 2008 г.) в приложението към чл. 12, ал. 1, т. 5 т. 6 се отменя.

§ 35. В Закона за движението по пътищата (обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 80, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г. и бр. 36 и 43 от 2008 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 148в, ал. 3 думите "Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" се заменят с "Национална агенция "Пътна инфраструктура".

2. В чл. 165, ал. 1 т. 13 се отменя.

3. В чл. 167, ал. 3 се създава изречение второ: "Администрацията, управляваща републиканските пътища извън населените места, контролира общата маса, осовото натоварване и габаритните размери на пътните превозни средства посредством мобилни групи от длъжностни лица на управление "Пътни такси и разрешителни" на Национална агенция "Пътна инфраструктура."

Законът е приет от 40-то Народно събрание на 23 юли 2008 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.