

СПОРАЗУМИТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

за съвместно финансиране на поддържането на републиканските пътища в чертите на гр. РУСЕ на територията на Община Русе

Днес 19.01.2009 г., в гр.Русе, между **ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ (ОПУ) - РУСЕ**, представлявано от инж.Пламен Иванов Петков – Директор от една страна и **ОБЩИНА РУСЕ**, представлявана от инж. Божидар Йотов – Кмет от друга страна, на основание на чл. 30, ал.2 и 3 от Закона за пътищата (ЗП) и чл.55, ал.2 от Правилника за прилагане на ЗП (ППЗП) се сключи настоящия споразумителен протокол за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМИТЕЛНИЯ ПРОТОКОЛ

Чл.1. Страните приемат съвместно да финансират поддържането на платното (платната) за движение по републиканските пътища в границите на гр.Русе на територията на Община Русе, както следва:

път I – 2 Русе – Разград (разклона за гр. Кубрат и кв. Средна Кула)

- от км 1+583 до км 12 +250 с дължина 10,677км с две платна - **обща дължина 21,334 км;**

път I – 5 Русе – В. Търново (контролен пост на сектор „Пътна полиция)

- от км 0 +000 до км 6 +630 с дължина 6,630 км с две платна
- **обща дължина 13,260 км;**

път II – 21 Русе – Силистра (отклонение „Автостопанство”)

- от км 0 +000 до км 0 +291 с дължина 0,291 км с едно платно;
- от км 0 +291 до км 1+565 с дължина 1,274 км с две платна
- **обща дължина 2,839 км;**

път II – 23 / Русе/- Червена вода-Кубрат (в началото на пътя)

- от км 0 +000 до км 0+030 с дължина 0,030 км с едно платно;
- **обща дължина 0,030 км;**

път III – 501 Русе – Иваново (Ново гробище)

- от км 0 +000 до км 3 +700 с дължина 3,700 км с едно платно.
- **обща дължина 3,700 км;**

II. НАЧИН НА ФИНАНСИРАНЕ И РАЗПЛАЩАНЕ

Чл.2. Съгласно чл.48, т.2, буква "в" от ППЗП

/1/ Национална агенция “Пътна инфраструктура” /НА“ПИ”/, респективно ОПУ- Русе участва дялово във финансирането на поддържането на платното (платната) за движение и зимното поддържане на републиканските пътища в чертите на гр.Русе със средства в размер на:

1. средногодишните разходи на НА “ПИ” за поддържане на 1 км от платното за движение на съответния клас път, които за текущата година са 800 лв./км
2. средногодишните разходи на НА “ПИ” за зимно поддържане на 1 км от платното за движение на съответния клас път, които за текущата година са:

- за път I клас - 1100лв./км;
- за път II клас - 1000лв./км;
- за път III клас - 600 лв./км

Разпределението на същите по видове пътища и класове е съгласно Приложение №1, което е неразделна част от споразумителния протокол.

/2/ Община Русе следва да отчете изразходваните средства, осигурени от НА "ПИ" по реда на чл.77 ППЗП.

III. ВЪЗЛАГАНЕ И КОНТРОЛ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ПОДДЪРЖАНЕТО, В Т.Ч. И ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ

Чл.3./1/ Организирането, възлагането и контрола на дейностите по поддържането, в т.ч. и зимно поддържане на републиканските пътища в чертите на гр.Русе се извършва от Общината.

/2/ Дейностите по поддържането ще бъдат извършвани така, че да осигурят безопасни условия на движение на моторните превозни средства, равностойни на тези извън чертите на населеното място и нивото на зимно поддържане през есенно зимния сезон.

/3/ В случай на планирани или аварийни ремонти на пътната настилка или други съоръжения на инженерната инфраструктура, касаещи платното (платната) за движение, Общината се задължава да съгласува проектите и поиска разрешение за изпълнението им от ОПУ-Русе, като при необходимост осигури отбивен маршрут. Спазването на техническите норми и наредби за строителни и ремонтни работи в обхвата на пътното платно е задължително.

IV. СРОК НА СПОРАЗУМИТЕЛНИЯ ПРОТОКОЛ

Чл.4. Срокът на настоящия споразумителен протокол е за една календарна година - от 01.01.2009 год. до 31.12.2009 год.

V. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.5. Национална агенция "Пътна инфраструктура" се задължава да осигури средствата за дяловото си участие по чл.2 на траншове, както следва:

- до 31.03.2009 год. - I транш за зимно поддържане - 50% от определената сума;
- до 30.09.2009 год. - за текущ ремонт и поддържане;
- до 31.10.2009 год. - II транш за зимно поддържане с останалите 50% от определената сума само след представяне на отчетните документи за изразходваните средства по първия транш за зимно поддържане по реда на чл.77 ППЗП.

Чл.6. Общината се задължава своевременно да осигури всички необходими финансови средства за 2009год. за финансиране на дейностите по текущ ремонт и поддържане, в т.ч. зимно, на участъците от републиканските пътища в границите на гр.Русе.

VI. ДРУГИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

Чл.7. Страните се задължават своевременно да осигуряват необходимите средства за финансиране, съгласно раздел II. НАЧИН НА ФИНАНСИРАНЕ.

Чл.8. Възникналите спорове между страните във връзка с това споразумение и неговото приложение ще се уреждат чрез преговори между тях.

Чл.9. Споразумителният протокол може да бъде изменян или допълван само по взаимно писмено съгласие между страните.

Чл.10. За всички неупоменати в този споразумителен протокол условия важат разпоредбите на Закона за пътищата, Правилника за прилагането му и действащите в страната нормативни актове.

Настоящият споразумителен протокол се състави в 3 /три/ еднообразни екземпляра – два за НА “ПИ” - Областно пътно управление и един за Община Русе.

ДОГОВАРЯЩИ СЕ:

**ОБЛАСТНО ПЪТНО
УПРАВЛЕНИЕ - РУСЕ**
Директор:

/ инж. Пл.Петков/

ОБЩИНА РУСЕ

Кмет:

/инж.Б. Йотов/