

## План за зимно поддържане 2007/2008 година

Зимното поддържане на пътищата има за цел да премахне или да ограничи неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение през зимния период. С разработката на настоящия оперативен план се цели максимално да се обхванат проблемите, сроковете и количествата материали за борба със зимната хлъзгавост по пътищата в съответните разчети.

Областно пътно управление Русе има сключени договори за извършване на текущ ремонт и зимно поддържане със следните фирми:

- **Консорциум “Пътно поддържане Русе” гр. Русе** с управител инж. Добромир Витанов за републиканските пътища на територията на РПС Русе с поддържаща мрежа както следва:

**Път I – 2 Русе – Разград** от км. 16+500 (след ДЗС, табела „Край на Русе) до км. 37+300 (Табела край на Русенска област)

**Път I – 5 Русе – Обретеник – Бяла – В. Търново** от км. 10+608 (Табела край на Русе, разклон за Петролна база) до км. 26+800 (след ресторант „Мидата” разклона за гр. Две могили)

**Път II – 21 Русе – Силистра** от км. 4+602 (надлез за КТМ преди гр. Мартен) до км. 16+176 (табела начало гр. Сливо поле) от км. 18+122 (край гр. Сливо поле) до км. 33+200 (до разклона за с. Цар Самуил)

**Път II – 23 Русе – Червена вода – Ново село – Тетово – Кубрат** от км. 4+486 (след разклона за Образцов чифлик) до км. 31+700 (преди кариерата на „Скални материали” с. Тетово)

**Път II-52 (Русе – В. Търново) – Пиргово – Мечка – Новград – Свищов** от км. 0+000 (разклона за с. Пиргово) до км. 15+000 (край на с. Стълпище)

**Път III – 202 (Русе – Разград) – Щръклево – Нисово - Кацелово** от км. 0+000 (разклон за с. Щръклево) до км. 17+750 (край на с. Нисово)

**Път III- 501 Русе – Иваново – Две могили – Борово – Бяла** от км. 3+700 (табела край гр. Русе преди с. Басарбово) до км. 15+972 (начало с. Иваново), от км. 17+986 (край с. Иваново) до км. 22+123 (разклон за с. Табачка)

**Път III – 2001 (Русе – В. Търново) – Писанец – Ветово – Глоджево – Кубрат** от км. 0+000 (разклон за с. Писанец) до км. 10+437 (начало гр. Ветово), от км. 14+116 (край гр. Ветово, пътя за Глоджево), до км. 23+934 (начало гр. Глоджево), от км. 25+896 (край гр. Глоджево) до км. 31+500 (табела край на Русенска област)

**Път III – 2003 (Русе – Разград) – Дряновец – Сеново – Глоджево** от км. 11+400 (начало Русенска област) до км. 13+270 (начало гр. Сеново), от км. 17+080 (край гр. Сеново, пътя за Глоджево) до км. 24+988 (начало гр. Глоджево)

**Път III – 2302 (Русе – Кубрат) – Семерджиево – Ветово – Просторно** от км. 0+000 (разклона за с. Семерджиево) до км. 16+076 (начало гр. Ветово), от км. 19+050 (край гр. Ветово, пътя за гр. Сеново) до км. 30+395 (начало гр. Сеново), от км. 31+738 (край гр. Сеново, пътя за с. Просторно) до км. 36+400

- **Консорциум “Пътно поддържане Бяла” гр. Бяла** с управител Веселин Балтаджиев за републиканските пътища на територията на РПС Бяла с поддържаща мрежа както следва:

**Път I – 5 Русе – Бяла – Велико Търново** от км 26+800 (след ресторант „Мидата”, разклона за гр. Две могили) до км 65+200 (табела „Край на Русенска област”)

**Път I – 3 – Гара Бяла – Плевен** от км 0+000 (отклонението от I-5 за Плевен) до км 7+000 (табела „Край на Русенска област”)

**Път II – 51 Бяла – Попово** от км 2+707(табела „Край на Бяла”) до км 30+000 (табела „Край на Русенска област”)

**Път II – 52 (Русе - В.Търново) – Пиргово – Мечка – Новград – Свищов** от км 30+000 (мост на р. Янтра при с. Кривина) до км 34+000 (табела „Край на Русенска област”)

**Път II – 54 Гара Бяла – Ценово – Караманово – Свищов** от км1+043 (табела „Край на Бяла”) до км 26+100 (табела „Край на Русенска област”)

**Път III – 202 ( Русе – Разград ) – Щръклево – Нисово – Кацелово** от км 33+900 (табела „Кацелово”) до км 38+365 (табела „Край на Русенска област”) в посока гр.Опака

**Път III – 501 Русе – Иваново – Две могили – Борово – Бяла** от км 22+123 (разклон за с. Табачка) до км 30+451 (табела начало гр. Две могили) и от км 33+497 (табела край на гр. Две могили) до км 43+716 (табела начало гр. Борово)

**Път III – 5001 (Русе – В.Търново)-Две могили - Широково - Кацелово** от км 0+000(след ресторант „Мидата”, разклона за гр. Две могили) до км 4+465(табела начало гр. Две могили) и от км 6+611(табела край на гр. Две могили) до км 26+594(разклона за гр. Опака

**Път III – 5101 (Бяла Попово) – Пет кладенци – Борово** от км 0+000 до км 5+011(табела начало на гр. Борово) и от км 6+652 (табела край на гр. Борово) до км 7+177

**Път III – 5201 Новград – Джулюница** от км 0+000 (разклон на II – 52 (Мечка-Новград-Свищов) до км 8+221 (разклон на II – 54(Гара Бяла –Ценово-Свищов)

**Път III – 5402 Ценово – Обретеник** от км 0+000(разклон на II – 54 (Гара Бяла-Ценово-Свищов) до км 15+632 (разклон на I – 5(Русе-В.Търново)

**Участъците от Републиканските пътища в чертите на градовете от областта се поддържат и почистват от съответните Общини, съгласно споразумителни протоколи, подписани между Фонд "РПИ" - Областно пътно управление - Русе и съответната община!**

**За Община Русе това е споразумителен протокол от 11.12.2007 година**

Фирмите изпълнителки са представили оперативни планове за зимно поддържане сезон 2007/2008г на прилежащите им участъци и същите са неразделна част от изготвения оперативен план за зимно поддържане на Областно пътно управление Русе /ОПУ Русе/. С оглед осигуряване на нормална експлоатация на пътищата и оптимизиране на изискванията към изпълнителите, възлагането, контролът и заплащането ще се извършва на база “километър път”, съобразно изискванията на този план в рамките на лимитираните от висшестоящата организация Фонд ”Републиканска пътна инфраструктура” финансови средства за зимно поддържане.

#### **Степен и нива на зимно поддържане**

В зависимост от стопанското и транспортното си значение и поради невъзможност да се осигури еднакво експлоатационно състояние на Републиканските пътища /РП/ през целия зимен сезон те се подразделят на степени и нива както следва:

- I-ва степен ниво “А” при интензивност на движението по-голяма от 4000МПС/ден, снежна покривка до 3см при снеговалеж и максимален срок за провеждане на мероприятията против хлъзгавост по пътното платно - 2 часа

- I-ва или II-ра степен ниво “Б” при интензивност на движение 2000-4000 МПС/ден, снежна покривка до 5см при снеговалеж и максимален срок за провеждане на мероприятията против хлъзгавост по пътното платно – 3 часа

- I-ва или II-ра степен ниво "В" при интензивност на движението 500-2000 МПС/ден, снежна покривка до 7см при снеговалеж и максимален срок за провеждане на мероприятията против хлъзгавост на пътното платно –5 часа

- III-та степен ниво "Г" при интензивност на движението по-голяма от 500 МПС/ден, снежна покривка до 10см при снеговалеж и максимален срок за провеждане на мероприятията против хлъзгавост на пътното платно – 8 часа

Републиканските пътища на територията на Русенска област разделени по класове са както следва:

- първи клас 109.5 км
- втори клас 140,1 км
- трети клас 247 км

Същите съгласно горните изисквания за степени и нива за зимно поддържане се разпределят така:

- **ниво А**
- I степен планински 26.666 км
- I степен равнинен 88.298 км
- **ниво Б**
- I или II степен равнинен 72.414 км
- I или II степен планински 20.900 км
- **ниво В**
- I или II степен равнинен 154.824 км
- I или II степен планински 70.800 км
- **ниво Г**
- III степен равнинен 17.600 км
- III степен планински 10.800 км

За останалите 34.298 км пътна мрежа Областно пътно управление Русе има сключени договори с всички общини републиканските пътища минаващи на територията на градовете да се поддържа със съответната техника и организация от общините за което Фонд "РПИ" превежда суми предвидени в бюджета и в зависимост от дължината на пътищата и разходите правени за поддръжка на км път в рамките на лимитираните средства.

ОПУ Русе писмено уведомява фирмите изпълнителки за датата на въвеждане на дежурствата и за размера на средствата, а те сами организират дейността в района и по опорни пунктове, така че да бъдат осигурени изискваните степени и нива на зимно поддържане.

Средствата се формират за срок от три сезона, средностатистически от пет месеца от 01.XI до 31.III. Ежемесечно се актуват 1/15 от размера на средствата отпуснати за зимно поддържане като се използва корекционен коефициент както следва:

- 0.6 при положителни температури,суха и мокра настилка
  - 0.7 при отрицателни температури с частични залежавания /частично опесъчаване/
  - 0.8 при повсеместни залежавания, със или без снеговалеж /само опесъчаване/
  - 0.9 при снеговалеж с ниска интензивност и снегонавявания в отделни ограничени участъци
  - 1.0 при снеговалеж със средна интензивност, залежавания и снегонавявания
  - 1.1 при снеговалеж с висока интензивност, залежавания и/или силни снегонавявания
- Корекционният коефициент се определя ежедневно.Месечният коефициент се определя като средно аритметично от дневните коефициенти.

Ако атмосферните условия наложат зимното поддържане да започне по-рано или да завърши по-късно от горе цитираните дати, стойността за зимно поддържане по договора остава непроменена.

При неизпълнение от страна на фирмите на съответната степен на поддържане, заплащането ще се извършва на основание констатираната действителна степен придружено със съответните санкции. Контрол по дейностите за зимно поддържане на РП ще се осъществява съвместно от съответните длъжностни лица от страна на ОПУ Русе и поддържащите фирми и ще се извършва минимум два пъти в денонощие, а при обилни снеговалежи-непрекъснато.

За установяване дейността по зимното поддържане ще се завеждат дневници със съответния снимков материал и данни отразяващи нивото на поддържане, дните в работа, оперативното дежурство и престоите на съответните пътни участъци съобразно нивата на поддържане. Задължително се вписва и корекционния коефициент за периода.

За всяко денонощие ще бъдат подписвани двустранни протоколи от съответните длъжностни лица на ОПУ Русе и изпълнителите. Надлежно прошнурованите дневници ще служат за актуване на работите извършени през месеца по зимно поддържане.

### **Снегочистене**

Снегочистенето трябва да осигури възможно най-доброто експлоатационно състояние на РП през зимата както от гледна точка на условията на движението, така и от гледна точка на условията на предотвратяване на снегонавяванията.

- патрулното снегочистене се прилага по пътища I, II степен и нива А, Б. Снегорините трябва да се движат непрекъснато по време на снеговалежа като се използват комплект от такива в следната последователност: снегоринни дъски, автогрейдери и колесни трактори, в краен случай верижни и роторни снегорини. При него се препоръчва да се обработи с химически вещества пътното платно за да се предотврати залепването на снега върху асфалтовата настилка.

- периодичното снегочистене се прилага по пътища с нива на поддържане "В". То се извършва с единични машини.

Снегочистенето трябва да бъде съобразено с изискванията за максимална дебелина на снежната покривка върху настилката, с максималния срок за провеждане на мероприятията за борба със зимната хлъзгавост и наличието на участъци с трудни условия за движение. Честотата на преминаване на снегорините зависи от интензивността на валежите и приетите рационални нива на зимно поддържане.

При обилни снеговалежи с частични снегонавявания по пътното платно при I и II степен, където най-често използвана техника е автогрейдери, булдозери и роторни снегорини, се почиства само асф. настилка с максимална ширина 5-6м, като отстраняването на снега в края на настилката се извършва след спиране на снеговалежа.

При интензивни снеговалежи на пътища II степен се прави снегочистене само на едната лента за движение с уширение за размиване през 200-300м. По нататъшните работи по снегочистенето се извършват след спиране на снеговалежа.

Фирмите изпълнители са длъжни да следят метеорологичните прогнози и да създават необходимата организация за осигуряване на безопасността на движение. В приложение е дадена наетата техника разчетена за зимно поддържане по пунктове, видове и режим на ползване. Специален обект за поддържане през зимния период 2007/2008г е пътната част на Дунав мост. Съгласно действащото споразумение с румънската страна снегопочистването на целия мост е задължение на българската страна, а опесъчаването ще е задължение на всяко Пътно управление, като не се допуска употребата на сол и други вещества водещи до корозия. Фирмите сами преценяват оптималния брой техника и персонал за постигане нормална проходимост на РП при зимни условия съгласно изискванията според степените и нивата им на зимно поддържане. Цялостната дейност се координира от централен диспечерски пункт /ЦДП/ намиращ се в РПС Русе/кантон

Русофили/. Приложен е и оперативен план за оповестяване при необходимост от дежурния в ЦДП на длъжностни лица отговарящи за зимното поддържане по съответните пунктове. Информационната връзка с органите на КАТ се осъществява по телефон или в непосредствен контакт. Контрола по оборудването на автомобилите с вериги се осъществява от сектор “Пътна полиция”, като за това ОПУ Русе в началото на зимния сезон на определените местостоянки предварително съгласувани със сектор “Пътна полиция”, поставя необходимата вертикална сигнализация. Съществува връзка със съседните Пътни управления в Силистра, Разград, Търговище и В.Търново за ползване информация или съгласуване затваряне на пътни направления при необходимост.

**Щети или причинени вреди на трети лица, произтекли от забавяне, неправилни действия и/или неизпълнение на необходимите дейности по субективни причини са за сметка на фирмите отговарящи за зимното поддържане.**

**При снежни бури и интензивни снеговалежи с големи навявания снегочистенето се преустановява до спиране на вятъра и подобряване на времето. Съвместно със сектор “Пътна полиция” и ПОбл.КЗНБАК се затварят пътни участъци и започва работа по извличане на заседнали и затрупани коли. Затварянето на участък от път се извършва само с нареждане на длъжностно лице от Областно пътно управление.**

Всички мероприятия по снегочистене и борба със зимната хлъзгавост трябва да бъдат съгласно “Инструкция за зимно поддържане на републиканските пътища” от 1988г на Главно управление на пътищата и “Технически правила за поддържане и ремонт на републиканските пътища” от 1989г, издадена от Главно управление на пътищата, действащи към момента.

### **Материали за борба със зимната хлъзгавост по пътищата и разходни норми**

Това са:

- минерални материали /пясък/
- сол
- луга

Минимални температури на ефективност на сол и луга са минус 10градуса.

Използваните материали да отговарят на изискванията на съответните стандарти и отраслови нормали. Когато температурата е по-ниска от горната се пристъпва към опесъчаване.

Разходните норми на материалите зависят от температурата на въздуха, дебелината на снежно-ледените пластове, условията на движение. Те са съответно:

- сол 5-40 гр/м<sup>2</sup>
- луга 50-150 гр/м<sup>2</sup>
- пясък 100-500 гр/м<sup>2</sup>

За нашите условия най-подходящия начин на обработка на настилката е осолен пясък. Препоръчва се съотношението да е 50-80кг сол/м<sup>3</sup> пясък. По време на снеговалеж материалите трябва да се използват както за предотвратяване на уплътняването и слепването на снега така и за стопяването му. При сняг с дебелина повече от 3 см не трябва да се разпръскват материали, а първо да се извърши снегочистенето.

### **Информационно обслужване**

Дежурните в опорните пунктове за зимно поддържане до 4.30ч сутрин и до 20.30ч вечер, извършвайки обход на поддържаната пътна мрежа, набират информация за състоянието на пътните и метеорологични условия и я предават на дежурния в ЦДП. Събраната информация предварително се съгласува със сектор “Пътна

полия” .При промени в състоянието на пътната мрежа своевременно по всяко време на денонощието да се докладва.При необходимост се извършва обмяна на информация със съседните пътни управления. За дежурствата, състоянието на времето и пътя се води подробен дневник в дежурните пунктове, в които ясно и отчетливо се записва датата и часа на предадената информация, името на предалия и приелия информацията.